

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO ANTONIO ROLDÁN BETANCUR

CAREPA



OPERACIÓN	Lunes, miércoles y viernes de 06:00 a 21:00 horas, martes, jueves, sábado y domingo de 06:00 a 19:00 horas. Aproximadamente 24.243 operaciones/año.		
INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con una pista asfaltada de 1964 m de longitud y 45 m de ancho, dos calles de rodaje y plataforma. Tiene un terminal de pasajeros y un terminal de carga.		
AMBIENTE FÍSICO	Altura	46 m.s.n.m.	
	Humedad	59%	Temperatura 34°C
	Clima	Clasificado climáticamente como Cálido húmedo. La temporalidad de las lluvias se presenta en forma bimodal, es decir, un período lluvioso prolongado, separado de un período seco. El período de lluvias se presenta entre los meses de abril y noviembre y el período seco, entre diciembre y marzo.	
ENTORNO	En el área de influencia se encuentra un 90% de cultivos de banano y algunas áreas urbanas correspondientes al sector de Naranjales, a 2,2 Km en vía recta del aeropuerto.		
OPERADOR	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA		
15 de Noviembre de 2002	Debido a la homogenización de las áreas aledañas por cultivos de banano no hay muchos conflictos de uso de suelos, se hacen inspecciones a fincas bananeras y a las comunidades aledañas. A nivel interno las áreas verdes son las principales atrayentes de aves.		
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA			
18			
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS			
18			28 de octubre de 2016
17			14 de junio de 2016
16			12 de febrero de 2016
15	24 de septiembre de 2015		

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO	SI	En el aeropuerto se llevan a cabo avistamientos sistemáticos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cuál es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los períodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	El primer GERPAF se hizo en el 2010, pero requiere actualización en cada uno de sus componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.

Categorización peligrosidad de la fauna: las especies de alta peligrosidad en este aeropuerto son Milvago chimachima, Buteogallus meridionalis. Especies que representan mediana peligrosidad tenemos Vanellus chilensis, Coragyps atratus, Cathartes aura.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO ANTONIO ROLDÁN BETANCUR

CAREPA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus
chillensis

Coragyps
atratus

Cathartes
burrovianus

Bubulcus ibis

Dendrocygna
autumnalis

Cathartes aura

Buteogallus
meridionalis

Pitangus
Sulphuratus

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se envió comunicado a las Alcaldías Municipales de Carepa y de Apartadó sobre las restricciones al uso de suelos en áreas aledañas al aeropuerto con información a tener en cuenta para el proceso de formulación, revisión y/o actualización de los Planes o Esquemas de Ordenamiento Territorial y Planes de Gestión Integral de Residuos Sólidos.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras. De igual manera, para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser y un visor para facilitar la observación directa de la fauna presente en el aeropuerto. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Activación de voladores



Activación de recámaras



Tortas de pirotecnia



Visores nocturnos



Agrilaser