

**CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO ANTONIO ROLDÁN BETANCUR**

**CAREPA**



<b>OPERACIÓN</b>	Lunes, miércoles y viernes de 06.00 a 21:00 horas, martes, jueves, sábado y domingo de 06:00 a 19:00 horas. Aproximadamente 24.243 operaciones/año.			
<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El aeropuerto cuenta con una pista asfaltada de 1964 m de longitud y 45 m de ancho, dos calles de rodaje y plataforma. Tiene un terminal de pasajeros y un terminal de carga.			
<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Altura</b>	46 m.s.n.m.		
	<b>Humedad</b>	59%	<b>Temperatura</b>	34°C
	<b>Clima</b>	Clasificado climáticamente como Cálido húmedo. La temporalidad de las lluvias se presenta en forma bimodal, es decir, un período lluvioso prolongado, separado de un período seco. El periodo de lluvias se presenta entre los meses de abril y noviembre y el periodo seco, entre diciembre y marzo.		
<b>ENTORNO</b>	En el área de influencia se encuentra un 90% de cultivos de banano y algunas áreas urbanas correspondientes al sector de Naranjales, a 2,2 Km en vía recta del aeropuerto.			
<b>OPERADOR</b>	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE			

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>				
15 de Noviembre de 2002	Debido a la homogenización de las áreas aledañas por cultivos de banano no hay muchos conflictos de uso de suelos, se hacen inspecciones a fincas bananeras y a las comunidades aledañas. A nivel interno las áreas verdes son las principales atrayentes de aves.				
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>					
18					
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>					
18					28 de octubre de 2016
17					14 de junio de 2016
16					12 de febrero de 2016
15	24 de septiembre de 2015				

**ACCIONES ADELANTADAS**

<b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>	<b>SI</b>	En el aeropuerto se llevan a cabo avistamientos sistemáticos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cuál es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales.
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>	El primer GERPAF se hizo en el 2010, pero requiere actualización en cada uno de sus componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.

**Categorización peligrosidad de la fauna:** las especies de alta peligrosidad en este aeropuerto son Milvago chimachima, Buteogallus meridionalis. Especies que representan mediana peligrosidad tenemos Vanellus chilensis, Coragyps atratus, Cathartes aura.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO ANTONIO ROLDÁN BETANCUR

#### CAREPA

### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus  
chillensis

Coragyps  
atratus

Cathartes  
burrovianus

Bubulcus ibis

Dendrocygna  
autumnalis

Cathartes aura

Buteogallus  
meridionalis

Pitangus  
Sulphuratus

### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se envió comunicado a las Alcaldías Municipales de Carepa y de Apartadó sobre las restricciones al uso de suelos en áreas aledañas al aeropuerto con información a tener en cuenta para el proceso de formulación, revisión y/o actualización de los Planes o Esquemas de Ordenamiento Territorial y Planes de Gestión Integral de Residuos Sólidos.

### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras. De igual manera, para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser y un visor para facilitar la observación directa de la fauna presente en el aeropuerto. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

### HERRAMIENTAS DE CONTROL



Activación de voladores



Activación de recámaras



Tortas de pirotecnia



Visores nocturnos



Agrilaser